

TAKEOFF

Das CGN-Spottermagazin



INHALT / IMPRESSUM

TAKEOFF Ausgabe 14

INHALT

Seite 2	Inhalt
Seite 3	News – Aktuell
Seite 6	News – Schedule Update
Seite 8	Movements: 26. Juni- 29. Juli
Seite 15	Movement Summary
Seite 16	Heute vor 10 Jahren/Letzte M.R. Will

REDAKTION TAKEOFF

W. Birmes	(Mil Sightings)
D. Heumann	(News, Movements)
D. Rudolf	(Movements)
D. Utzerath	(Gestaltung&Zusammenstellung)
	(Schlußredaktion, News)
U. Weixelbaum	(Gestaltung, Bildredaktion)
M. R. Will	(Movements, Hist.)

TAKEOFF erscheint i.d. R. monatlich und wird ausschließlich in ehrenamtlicher Arbeit erstellt.

Selbstverständlich kann TAKEOFF auch im Abo bestellt werden. Der Stückbeitrag für den Versand innerhalb Deutschlands beträgt 2,50 DM inkl. Porto&Versand. Abobestellungen werden über die Redaktionsadresse und über jeden Redakteur gerne entgegengenommen.

Für die freundliche Unterstützung bedanken wir uns bei: The Airline List, U. Trocha
H. Bobzin, V. Heumann, FKB, R. Wilhelmy,
G. Roosen, M. Moller...

Für Anfragen bezüglich Werbung stehen wir jederzeit gerne zur Verfügung.

Alle Aufnahmen wurden in CGN gemacht.
Beiträge und Fotos sind jederzeit willkommen!

KONTAKT

Zur Erstellung der Take-Off tragen nur o.g. Personen bei !

Titelphoto: EastLine TU-154M RA-85827 (Buryatia c/s) am 19.06.99

NEWS

AKTUELL

Malev verläßt Köln/Bonn

Als letzte osteuropäische Airline, die auch durch die politische Wende hindurch Köln anfliegen, verläßt Malev nach der LOT und Aeroflot, die sich bereits in den vergangenen Jahren verabschiedeten, Köln/Bonn und wird sich auf die Flüge ab Düsseldorf für die Region NRW konzentrieren.

Ursprünglich kamen Tupolev 134 zum Einsatz und die Anzahl der wöchentlichen Flüge fand mit sechs Flugpaaren ihren Höhepunkt. Doch seitdem man im letzten Jahr die Bedienung im Tagesrand aufgab und die Flüge zur Mittagszeit durchführte, gleichzeitig noch das Angebot ab Düsseldorf erweiterte, sanken die Fluggastzahlen beständig, obwohl mit der Fokker 70 ausschließlich westliches Gerät genutzt wird. Dazu kam eine unauffällige Präsenz in Köln ohne größeres Marketing sowie besagte Route ab Düsseldorf, die auch nicht sehr gut ausgelastet ist. Als offizieller Grund für die Einstellung gibt man Flugzeugmangel an, aber das ist wohl eher nicht realistisch?!

EasyJet Switzerland

Erwartungsgemäß nahm die schweizer Tochter der englischen Eays Jet die Flüge von Genf nach Köln nicht auf; verwirrend wirkte hier die Veröffentlichung der Daten selbst intern bis zum ersten geplanten Tag der Verbindung, obwohl die Airline offen ihre Ziele angekündigt hatte, unter denen sich Köln nicht befand. Bei Go wurde Köln noch weiter nach hinten verschoben. Wenn nächstes Jahr Verbindungen nach Hannover und Berlin laufen, wird man sich um die Aufnahme ab Köln kümmern...

Gandalf mit neuer Verbindung nach Italien

Die erst in diesem Jahr gegründete Gandalf Airlines aus Italien, die derzeit mit zwei Do328 schon Linienflüge von Bergamo nach München und Stuttgart durchführt und vier Do328 Jet bestellt hat, wird noch im Verlaufe dieses Sommers tägliche Flüge zum Flughafen Mailand-Orio/Bergamo aufnehmen, der ungefähr gleichweit von Mailand wie der neue Airport Malpensa entfernt ist, aber über eine wesentlich bessere Anbindung verfügt. Schon seit längerer Zeit hatte man Interesse an Köln/Bonn bekundet; lediglich die vergleichsweise unattraktive Flugzeit zum Mittag löst Skepsis über den Erfolg der Verbindung aus.

Positive Entwicklung des Verkehrs

Der erfreuliche Trend in der Verkehrsentwicklung setzt sich auch bis jetzt fort. In der ersten Jahreshälfte flogen mehr als 2,8 Millionen Passagiere ab Köln, im Juni wurden erstmals mehr als 600.000 Paxe in einem Monat gezählt. Ende des Jahres werden mehr als 6 Millionen Passagiere im Vergleich zu 5,4 Millionen in 1998 ab Köln geflogen sein. Auch die Fracht erfreut sich wieder Zuwachsraten.

Der Ausbau in Form des Terminals 2 kommt gut voran und nach Abdeckung des ICE-Tunnels auf Vorfeldseite beginnt man nun mit der Aufschüttung des neuen Vorfeldes. Im Terminal selbst beginnt man bereits mit der Montage der Gepäcksortieranlage, während auch die Zufahrten, die bereits im Dezember in Betrieb genommen werden, wöchentlich um einige Meter weiterwachsen. Mit der ICE-Trasse läuft es hingegen nicht so reibungslos. Zwar wurde die Strecke, wie berichtet, endgültig in einem

Eilverfahren genehmigt und die Ausschreibung läuft, um noch im Spätsommer mit der Schleife beginnen zu können, doch kann man laut Auskunft des Projektleiters Kampschulte der Deutschen Bahn zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht sicher damit rechnen, daß die Strecke pünktlich zum Fahrplanwechsel Ende Mai 2002 in Betrieb nehmen kann.

Im weiteren Ausbau ist auch ein Ausbau des Frachtareals „West“ mit einer Verdreifachung des Vorfeldes West mit dazu gehöriger großer Frachthalle, das selbst erstmalig während des Gipfels benutzt wurde, vorgesehen. Außerdem plant man einige weitere kleinere Verbesserungen mit dem Bau eines Taxiways parallel zur 07/25 sowie einer Veränderung der Rollwege im Bereich der Schwelle 14L, da durch das neue Terminal ein neues Rollführungsbetriebskonzept für einen reibungslosen Ablauf in diesem Bereich erforderlich wird.

Regierungsshuttle läuft

Trotz der Sommerpause läuft seit Anfang Juli der Regierungsshuttle. Neben der bereits auf dem Beamtenshuttle eingesetzten Germania B737-700 kommt am Montag morgens und Freitag nachmittags auch der TransAer Cologne A320 und ein Lufthansa A310 zum Einsatz. Nach der Sommerpause sollen die Flüge angeblich nochmals verstärkt werden: Auch Aero Lloyd hat den Ansprüchen der Planer genügt und soll später einsteigen. Die auf zwei Jahre befristeten Flüge werden über das Terminal D abgefertigt. Freitags kommt es daher zu kleineren Engpässen in der Kapazität der Abfertigung, da die üblicherweise über „D“ abgefertigten GUS-Flüge nun C7-C10 nutzen und andere Flüge entsprechend in anderen Bereichen unterkommen müssen.

Winterflugplan-Vorschau Ferienflüge

Ein tatsächlich deutlich ausgeweitetes Angebot an Ferienflügen und auch Destinationen bietet der Konrad-Adenauer-Airport diesen Winter an. Während Condor und LTU ihr Programm weitgehend unverändert lassen, Condor dabei vermehrt A320 einsetzt, sind als neue Airlines Air Berlin, Fly FTi und TransAer Cologne im Winterflugplan zu finden, und das mit jeweils beachtlichem Programm.

Air Berlin wird über die gesamte Saison 12 Flüge zu den üblichen Mittelmeerdestinationen durchführen, darunter auch eine neue Winterverbindung nach Alicante und Malaga sowie drei wöchentliche Flüge zum Drehkreuz nach Nürnberg und zwei nach Palma, von wo aus unterschiedlichste Destinationen erreicht werden können. Rund um Weihnachten sowie ab Februar wird das Programm nochmals erheblich hochgefahren und diverse Verstärkungsflüge angeboten.

Ebenfalls neu im Winter ist der Homepage Carrier TransAer Cologne, der neben dem Berlin Shuttle auch ein bemerkenswertes Programm von 10 Flügen pro Woche plant. Sollte es gelingen, die Flüge entsprechend mit Veranstalterplätzen zu besetzen, würde es beachtliche Neuheiten beinhalten. Neben Monastir über die gesamte Flugplanperiode, ebenso Almeria und Malaga sowie Hurghada und Luxor im Kombi sind auch Flüge nach Agadir, zu den kanarischen Inseln und viermal pro Woche nach Palma vorgesehen.

Photos

>

Seite 5:

"Gipfel-Nachtrag I" :

Japan Gvmt. B747-47C **20-1102**

(20.06.99 / U. Weixelbaum)

Rossiya IL-96-300 **RA-96012**

(20.06.99 /

Italia Gvmt. DC-9-32 **MM-62012**

(18.06.99 / U. Weixelbaum)



In die Reihe der „Neuen“ reiht sich Fly FTi ein. Die Airline der FTI Gruppe wird ebenfalls neue Destinationen bieten, zusammen mit den anderen Airlines, da die neuen Ziele

teilweise gleich von mehreren Airlines angesteuert werden. Exklusiv neu werden wöchentliche Flüge nach Malta durchgeführt, bei den neuen nicht allein bedienten Destinationen reiht man sich mit Hurghada, Luxor, Malaga und Monastir ein. Das Programm wird schließlich noch durch Flüge nach Agadir, Banjul und Palma sowie zu den vier großen kanarischen Inseln komplettiert.

Bereits angesprochen wurde die Tatsache, daß neue Zielgebiete zumeist direkt von mehreren Airlines angesteuert werden. Ägypten, im Vorjahr gar nicht angefliegen, steht nonstop im Flugplan der Condor, TransAer Cologne, Germana und FlyFTi, und Agadir wird neben Royal Air Maroc neu nun auch von TransAer Cologne und FlyFTi angeboten. Komplette neu sind die Ziele auf dem spanischen Kontinent Alicante, Almeria und Malaga, die im letzten Jahr noch nicht einmal im Sommer angefliegen wurden. Eventuell fliegt Aero Lloyd auch noch ein Flugpaar nach Faro, ansonsten wird man Köln im Winter nicht ansteuern. Germana hingegen hat zwei Flüge nach Palma und Hurghada über den gesamten Winter geplant, auch das ist im Vergleich zum Vorjahr neu. Auf dem einstigen Vorzeigeressort, der Langstrecke tut sich aber nichts. Zwar bietet Condor neu Aruba im Kombi mit Coracao an, doch werden fast alle Ziele nur alle 14 Tage bedient, und Britannia reduziert sogar im Vorjahresvergleich um einige Flugpaare, obwohl die Puerto Plata-Flüge selbst in der Nebensaison Sommer durchschnittliche Auslastungen von über 95% erreichen.

SCHEDULE - UPDATE

Air France (AF/AFR)

Bereits berichtet haben wir von der Umstellung der Flüge, hier nun die Daten:

AF 2521	ab November	tgl.	n/s	ab 0650h	SF20; ns/CDG
AF 1320/1321	ab November	tgl.	an 0825h	ab 0855h	SF20; CDG/CDG
AF 1620/1621	ab November	tgl.	an 1150h	ab 1320h	SF20; CDG/CDG
AF 1820/1821	ab November	tgl.	an 1440h	ab 1550h	SF20; CDG/CDG
AF 2120/2121	ab November	tgl.	an 1645h	ab 1820h	SF20; CDG/CDG
AF 2520	ab November	tgl.	an 2110h	n/s	SF20; CDG/n/s

Air Rose (ROZ)

ROZ 4401/4401	ab 05.08.	Do	an 0645h	ab 0745h	B733; AYT/ESB
ROZ 4403/4404	ab 05.08.	Do	an 1815h	ab 1915h	B733; NAV/AYT

Gandalf Airlines (G7/)

G7 600/601	ab 24.08.	Mo-Fr	an 1220h	ab 1250h	DO3; BGY/BGY
G7 600/601	ab 24.08.	Sa, So	an 1310h	ab 1340h	DO3; BGY/BGY

Photos

>

Seite 7: "Gipfel-Nachtrag II" :

All Nippon B747-481 **JA8096**

USAF, 436th AW (Dover), C-5B gy **86-0013**

Air Transat n/c L-1011 TriStar 150 **C-FTNA**

(22.06.99 / U. Weixelbaum)

(21.06.99 / U. Weixelbaum)



MOVEMENTS

Movements 26. Juni - 29. Juli:

Sa, 26.06.	3C-KKF	F/SC	IL76TD	GATS Airlines (1.; LHR/AUH 27.; +21. GVA/AUH)
	G-CPEU	PP	B757-236	British Airways (1.; „Rendezvous“ c/s)
	TS-JFE	PP	* B737-8F2	Turkish (1.; IST/v.v.)
	RA-85752	SP	Tu154M	Omskavia (OMS-REN/v.v.; +03., 10.)
	RA-85829	SP	Tu154M	Eastline (f/c; DME/v.v.; +02., 03., 09., 10.)
	TS-IMD	SP	* A320-211	Tunisair (TUN-SXF/TUN)
	D-AJET	TSP	BAe146-200	Eurowings (fuelstop; KSF/PMI)
	N420QS	EX	Gulfstream IV	EJA (AMS/PMI)
	CH04	MIL	C-130H	Belgian AF; 21 sm (BRU/v.v.)
	50+78	MIL	C-160	GAF
So, 27.06.	RA-85831	SP	Tu154M	Bashkirian Airlines (UFA-VOG/v.v.; +03., 11.)
Mo, 28.06.	D-AHFD	SP	B737-8K5	Hapag Lloyd (PMI/SCN-PMI)
	D-COSA	SP/F	Do328-110	Cosmos Air (NVS/MHG)
	D-AVRR	UPP	BAe146-RJ85	Lufthansa (div. FRA; TRN/FRA)
	G-DEBN	UPP/F	* BAe146-200	Debonair (div. MGL; LTN/v.v.)
	OO-LFV	EX	Learjet 35A	pvt. (BRU/v.v.)
	N119AM	EX	Falcon 50	pvt. (MUC/v.v.)
	HB-IVM	EX	Falcon 2000	pvt. (NHT/v.v.)
Di, 29.06.	G-BUPS	F/SP	ATR42-300	Titan Airways (STN/EMA; +30.)
	CN-RNB	SP	B737-5B6	Royal Air Maroc (AGA-DRS/AGA)
	EI-CBO	SP	MD83	Nouvelair Tunisie (MIR/MUC-MIR; +06. 2x MIR/v.v.; +09., 13., 23.)
	N32B	EX	Falcon 900	pvt. (BWI/FRA)
	N814M	EX	Falcon 900	pvt. (STN/NHT)
	CS-DNI	EX	BAe125-700B	Air Luxor (1.; PMI/NCE 30.)
	50+48	MIL	C-160	GAF
Mi, 30.06.	9A-CTI	SP	A319-112	Croatia Airlines (1.; DBV-RJK/v.v.; +21.)
	LZ-MIR	SP	Tu154M	Air Via (VAR-BOJ/v.v.; +07., +28.)
	PH-AHE	SP/F	* B757-27B	Air Holland (CKY/AMS)
	TC-AFM	F/SP	B737-4Q8	Pegasus (for FTI; SXF/HER)
	TC-JFF	SP	B737-8F2	Turkish Airlines (ESB/v.v.; +25.07. 2x ESB/NUE+ ADA/STR; +26.)
	D-ALAD	SP/F	* A320-231	Aero Lloyd (for FTI; HER/HAM 01.)
	TS-IOI	SP	* B737-5H3	Tunisair (MIR/v.v.)
	G-JETJ	EX	Cessna 550	pvt. (LCY/v.v.)
	F-GKGL	EX	Cessna 560	pvt. (LBG/v.v.)
	F-GLEC	EX	SN601 Corvette	pvt. (STR/MST)
	51+00	MIL	C-160	GAF

Do, 01.07.	RA-85676	SP	Tu154M	Sibaviatrans (f/c; BAX-VOG/v.v.)
	TC-GHB	SP	B737-33A	Air Rose (2x; ESB/NAV-AYT+ AYT/v.v.; +02.)
	TC-AFZ	SP	B737-4Y0	Pegasus (AYT/STR-AYT)
	YR-BCN	SP	BAC1-11-525FT	Tarom (CND/SXF-CND)
	LZ-BTJ	SP	Tu154B1	Balkan (a/w; only tit.; 2x; VAR/v.v.; +22. BOJ/v.v.)
	LZ-BTW	SP	Tu154M	Balkan (f/c; BOJ/v.v.)
	LZ-LTC	SP	Tu154M	Balkan (a/w; only tit.; BOJ/v.v.; +08. VAR/v.v.)
	F-OKSY	EX	Falcon 50EX	pvt. (SZG/ANR)
Fr, 02.07.	G-CPES	PP	B757-236	British Airways (1.; „Wings“ c/s; +03.)
	EC-HCR	SP	A320-231	Iberworld (1.; PMI/DRS-PMI)
	F-GHEC	SP	MD83	Nouvelair Tunisie (MIR/SXF-MIR; +27. MIR/NUE-MIR)
	EI-CGI	SP	MD83	Nouvelair Tunisie (DJE/LJE-DJE)
	SU-RAA	SP	A320-231	Shorouk Air (HRG/LEJ-HRG)
	TS-IOF	SP/F	B737-2H3 Adv.	Tunisair (MIR/VIE-MIR)
	TS-IMF	SP	A320-211	Tunisair (MIR-ERF/MIR)
	TS-IMK	SP	A319-114	Tunisair (TUN/v.v.; +09., 23. TUN/LEJ-TUN)
	TC-APB	SP	B737-400	Pegasus (1.; ESB/v.v.; +07.(for FTI), 10., 12.(for FTI))
	D-AIDL	RS	A310-304	Lufthansa (2x; SXF/v.v.; +04., 09.)
	OE-GBB	EX	Do328-110	Tyrolean Jet Service (INN/NTE)
	„F-RAPD“ 746	MIL MIL	C-130H C-130H	French A.F. Hellenic A.F.
Sa, 03.07.	TC-JFM	PP	* B737-8F2	Turkish Airlines (1.; IST/v.v.; +24.)
	G-SMDB	PP	B737-36N	British Midland (LHR/v.v. 04.)
	D-ACFA	TSP	BAe146-200	Eurowings (DTM/PMI)
	D-AHOI	TSP	BAe146-300A	Eurowings (DTM/PMI)
	D-ALOA	TSP	BAe146-200A	Eurowings (KSF/PMI)
	D-ABNH	USP	* B757-230	Condor (div. MUC ; TFS/MUC)
So, 04.07.	SU-LBB	F/SP	* A320-212	Lotus Air (CAI/SXF-HRG)
	TC-ALS	F/SP	* A300B4-103	Air Alfa (IST/ESB)
	LZ-BOC	SP/F	B737-53A	Balkan (VAR/v.v.)
	N238NW	UPP	DC10-30ER	Northwest (1.; div. FRA; DTW/FRA)
	N493FE	UC	B727-227(F)Adv.	Fedex (1.; div. FRA; n/c VKO/FRA)
	ES-ABE	UPP	B737-5L9	Estonian Air (1.; div. FRA; TLL/FRA)
	D-AIBD	UPP	A340-211	Lufthansa (div. FRA ; PHL/FRA)
	D-ABZD	UPP	B747-230B	Lufthansa (div. FRA ; ORD/FRA)
	D-ABTD	UPP	B747-430(SCD)	Lufthansa (div. FRA ; IAD/FRA)
	TC-MDB	EX	Beech 400A	Güven Air (IST/v.v.)
Mo, 05.07.	D-AHLZ	F/SP	A310-204	Hapag Lloyd (HAM/FUE; +06.)
	A6-SHZ	GV/F	A300B4-620	United Arab Emirates (SXF/AUH)
	SE-DYE	EX	BAe125-800XP	pvt. (GSE/v.v.)
Di, 06.07.	CN-RNF	SP	B737-4B6	Royal Air Maroc (AGA-DRS/AGA; +20., 27.)
	T-264	MIL	KDC10-30F(CF)	RNAF; 334sq (+07.)

Mi, 07.07.	G-OBYG	SP	B767-304(ER)	Britannia (for DBY; POP/v.v.; +21.)
	9A-CTG	SP	A319-112	Croatia Airlines (DBV-RJK/v.v.)
	TS-IMH	SP	A320-211	Tunisair (MIR/v.v.; +14., 28. MIR/BRE-MIR)
	N301UP	SC	B767-34AF(ER)	UPS (EMA/STN)
	A6-AUH	F/GV	Falcon 900	United Arab Emirates (LBG/v.v.)
	F-GIGN	EX	Falcon 50	pvt. (2x; LID/BTS+ BTS/LBG)
	PH-BYB	EX	Beech 58	KLM Luchtvaartschool (KSF/FMO)
	„61/L“	MIL	C-130H	French A.F.
Do, 08.07.	LZ-LTD	SP	Tu154M	Balkan (a/w; only tit.; VAR/v.v.; +15., 22.)
	LZ-LTE	SP	Tu154M	Balkan (a/w; only tit.; BOJ/v.v.)
	TC-AFJ	SP	B737-4Y0	Pegasus (AYT/v.v.)
	YR-BCK	SP	BAC1-11-525FT	Tarom (CND-HAJ/CND; +22.)
	EC-GKG	UPP	MD87	Spanair (1.; div. FRA; MAD/FRA)
	D-ABOC	UPP/F *	B757-330	Condor (1.; div. DUS; MIR/DUS)
	61+10	MIL	BR.1150	MFG3
	OY-LJA	EX	Learjet 35A	pvt. (KRP/v.v.)
	S5-CAE	EX	Cessna 441	Adria (LJU/v.v.)
Fr, 09.07.	D-AHFA	SP	B737-8K5	Hapag Lloyd (1.; PMI/v.v.; +24. TFS/NUE)
	EC-GUR	SP	A320-231	Iberworld (PMI-DRS/PMI)
	D-ANFD	F/SP	ATR72-202	Eurowings (PAD/DRS)
	G-CPET	PP	B757-236	British Airways (1.; „Bauhaus“ n/c)
	N467FE	UC	B727-225(F)Adv.	Fedex (1.; n/c; div. FRA; CDG/FRA)
	CS-TTK	UPP	A319-111	TAP Air Portugal (1.; div. FRA; LIS/FRA)
	D-AIPC	UPP	A320-211	Lufthansa (div. DUS; MUC/v.v.)
Sa, 10.07.	TC-GHC	SP	B737-700	Air Rose (1.; n/c (blue c/l); 2x; AYT/IST+ IST/IST-AYT)
	TC-AFM	SP	B737-4Q8	Pegasus (AYT-BRE/AYT)
	EC-GZE	SP	A320-231	Iberworld (PMI/ERF-PMI; +17. PMI/BRE-PMI)
	D-ANFA	F/SP	ATR72-202	Eurowings (2x; ERF/v.v.)
	D-AHFI	F/SP	B737-8K5	Hapag Lloyd (1.; NUE/TFS)
	D-ALAK	USP	A321-231	Aero Lloyd (div. DUS; „Trigema“ c/s; OLB/PMI)
So, 11.07.	F-GJNS	PP	B737-535	Air France (1.)
	D-AHFC	SP	B737-8K5	Hapag Lloyd (NUE/LPA)
	D-ANFB	SP/F	ATR72-202	Eurowings (DRS/DTM)
	D-BOBU	F/SP	DHC8-311	Cirrus Airlines (for EWG; 2x; SCN/MXP+ v.v.)
	D-CMUC	SP/F	Do328-110	MTM Aviation (ETZ/MUC)
	OE-FGI	EX	Cessna 525	pvt. (VIE/v.v.)
	OY-BZT	EX	Cessna 550	pvt. (STA/CPH)
Mo, 12.07.	OE-LTH	PP	DHC8-314Q	Tyrolean (for CL65)
	D-AHLI	SP	B737-5K5	Hapag Lloyd (PMI/TXL-PMI)
	D-ABAB	F/SP	B737-4K5	Air Berlin (2x; fot FTI; DRS/MIR+ v.v.)
	OY-MUA	F/SC	EMB110P1	Muk Air (LTN/CDG; +20.)

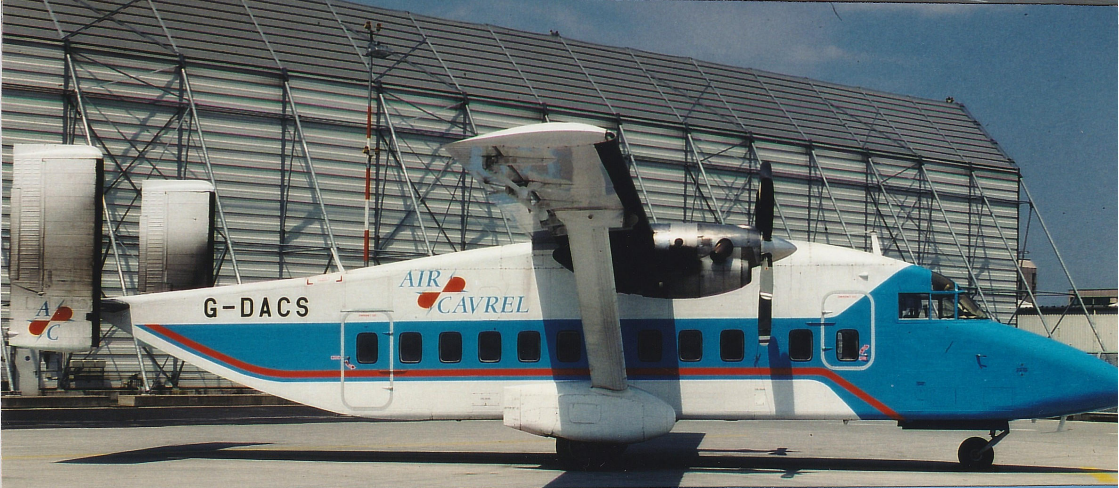
Di, 13.07.	OO-ILJ	USP	B737-46B	Air Belgium (<i>div. FRA</i> ; for FTI; LPA/FRA)
	OY-CID	UPP	ATR42-300	Team Lufthansa (<i>div. FRA</i> ; KEL/v.v.)
	CS-DNF	EX	Cessna 650	Air Luxor (ZRH/v.v.; +13. ZRH/AMS)
	G-JETJ	EX	Cessna 550	pvt. (STR/BQH)
	D-AHFJ	SP	B737-8K5	Hapag Lloyd (FRA/ACE)
	D-AHFK	SP	B737-8K5	Hapag Lloyd (NUE/MIR)
	EI-CBO	SP	MD83	Nouvelair Tunisie (MIR/STR-MIR)
Mi, 14.07.	CN-RNA	SP	B737-4B6	Royal Air Maroc (AGA-DRS/AGA)
	G-JCBI	EX	Falcon 2000	pvt. (EMA/CBG)
	D-AICG	SP	A320-212	Condor Berlin (for FTI; RHO/v.v.)
	9A-CTH	SP	A319-112	Croatia Airlines (DBV-RJK/v.v.)
	57+02	MIL	Do228-212	MFG3
	84+54	MIL	CH-53G	German Army; HFR 35
	84+78	MIL	CH-53G	German Army; HFR 35
Do, 15.07.	CS-DNF	EX	Cessna 650	Air Luxor (AMS/BQH 15.)
	F-GIZB	EX	Beech 90	pvt. (NTE/v.v.)
	SX-BFX	SP	B737-2P5 Adv.	Princess Airlines/ Siokas Reisen (1.; 2x; ATH/CFU+ CFU/HER; +22.)
	LZ-BTI	SP	Tu154M	Balkan (f/c; BOJ/v.v.; +22. (2x))
	LZ-BTN	SP	Tu154M	Balkan (f/c; VAR/v.v.)
	LZ-BTV	SP	Tu154B-2	Balkan (f/c; BOJ/v.v.)
	TC-GTA	SP/F	A300B4-103	Air Anatolia (ESB/AMS; +16., 28. ESB/MUC-ADB)
Fr, 16.07.	TC-AFZ	SP	B737-4Y0	Pegasus (AYT/v.v.)
	OY-SVI	F/SP	BAe ATP	British Airways (opb SUS; „Benyhone Tartan“ c/s; NCL/CPH)
	G-OBWL	F/SP	BAe ATP(QC)	Midlans City Express (City Jet c/s; opb BWL; 1.; SEN/BTZ-BUD 16.)
	TC-IAF	USP	B737-43Q	Istanbul Airlines (<i>div. DUS</i> ; TZX/v.v.)
	MM62012	GV	DC9-32	AMI; 31. st.
	61-2670 OF	MIL	OC-135	USAF; 55 th Wing
	84+07	MIL	CH-53G	German Army; HFR 25
Sa, 17.07.	84+06	MIL	CH-53G Wh	German Army; HFR 35
	TC-ONK	SP/F	A300B4-103	Onur Air (2x; ADB/STR+ ESB/STR)
	TS-IMJ	SP	A319-114	Tunisair (MIR/v.v.)
	SE-KZG	SP	F27-100	SAE-Swe Aviation (THF/v.v. 17.)
	FF-3	MIL	F27	Finnish Air Force
	84+68	MIL	CH-53G	German Army
	I-JESA	EX	Cessna 551	pvt. (LIN/GOA)
So, 18.07.	HB-ILK	EX	CL601-1A	pvt. (FRA/DUB; +20. DUB/FRA)
	EI-CNT	SP	B737-230 Adv.	Ryanair (1.; „Sun/ News of the world“ c/s; STN/GOA)
	TC-JFI	PP	B737-8F2	Turkish Airlines (1.)
	SU-LBC	SP	A320-212	Lotus Air (HRG/SXF-HRG)
	D-AQUA	TSP	BAe146-200A	Eurowings (KSF/PMI)
	D-AEWB	W	BAe146-300QT	Eurowings (for maint. Nayak; NUE/v.v. 23.)
	D-AZUR	TSP	BAe146-200A	Eurowings (KSF/PMI)
So, 18.07.	TC-JFM	UPP	B737-8F2	Turkish Airlines (<i>div. FRA</i> ; ESB/FRA)

	S5-BAA VP-BCB	GV EX	AS350BA CL601	pvt. (2x; XNR/v.v.) pvt. (FRA/v.v.)
Mo, 19.07.	G-BYTP 50+17 72+18 72+85 TC-JFJ	PP MIL MIL MIL SP/F	ATR72-202 C-160D UH1-D UH1-D B737-8F2	British Airways (1.; Colum" c/s) GAF GAF GAF Turkish Airlines (IST/v.v.; +27. IST/STR, +28., 29.) Lufthansa (div. FRA; LNZ/LCY) Lufthansa (div. FRA; BRU/FRA) British Airways (div. FRA; „Grand Union" c/s; LGW/FRA) Libyan Air Ambulance (TIP/PIK) Bulgarian Air Force Libyan Air Ambulance (TIP/VAW 20.; +23. LHR/TIP)
	D-AVRF D-ABXM G-DOCH	UPP/F UPP UPP	BAe146-RJ85 B737-330 B737-436	
	5A-DDY 055 5A-DDY	EX MIL EX	Beech 200C AN30 Beech 200C	
Di, 20.07.	D-AHLV D-AHLT D-BNNN D-ABNM 15004	SP/F SP/F F/SP SP/F MIL	A310-204 * B737-4K5 ATR42-500 B757-230 CC150(A310)	Haoag Lloyd (MIR/HAM) Hapag Lloyd (FUE/HAJ) Eurowings (DRS/v.v.) Condor (for FTI; JTR/DRS) Canadian Armed Forces; 437 sq (+22.)
Mi, 21.07.	EI-CLS TS-IOJ LZ-MIG 3C-KKE D-AIPM C-GTSJ	SP SP SP F/SC UPP/F USP	B767-352(ER) B737-5H3 Tu154M IL76TD A320-211 B757-236	Air Europe (1.; n/c; for FTI; RHO/v.v.) Tunisair (MIR/v.v.) Air Via (VAR-BOJ/v.v.) GATS Airlines (MSE/AUH 23.) Lufthansa (div. FRA; LHR/FRA) Air Transat (1.; n/c; div. FRA; YYZI/ FRA) Turkish Airlines (ESB/v.v.; +25. 2x ESB/NUE+ ADA/STR, +26.) pvt. (AAA/AAA) GAF; LTG 63 (wh c/s) GAF; LTG 62 GAF; LTG 63 GAF (low approach 25)
	TC-JFG TC-MSA 50+56 50+60 50+67 84+12	SP/F EX MIL MIL MIL AIR	B737-8F2 Beech 400A C-160D C-160D C-160D CH-53G	
Do, 22.07.	TC-AFA G-JCFR 29+24 84+29	SP EX MIL AIR	B737-4Q8 Falcon 2000 MIG-29 CH-53G	Pegasus (AYT/v.v.) pvt. (FAB/LHR) GAF; 73 JG German Army; HFR35 (low approach; +25.)
Fr, 23.07.	RA-85747 G-ZAPM G-BIKR	SP PP PP	Tu154M B737-33A B757-236	Aerokuznetsk (1.; for ESL; KGF- DME/DME-UKK; +24.) Titan Airways (1.; „Billboard" tit.; for BAG; TXL/v.v.; +24. STN/CDG) British Airways („Union Flag c/s"; 1.)

Photos

Seite 13:

EastLine f/c TU-154M **RA-85829** (25.06.99 / U. Weixelbaum)
Air Cavrel Shorts 330 **G-DACS** (Juni 99 /
CityBird, add. Condor-sticker B767-300 OO-CTQ (09.05.99)



	G-BWTL	PP	ATR72-202	British Airways („Union Flag c/s“; 1.)
	TC-GTB	SP/F	A300B4-203	Air Anatolia (ESB/AMS; +28. IST/MUC-IST, 29. IST/AMS)
	50+77	MIL	C-160D	GAF; LtG 63
Sa, 24.07.	EI-CKS	SP	B737-2T5 Adv.	Ryanair (1.; 2y; STN/GOA+GOA/STN)
	TC-ABB	SP	A321-131	Air Alfa (1; ex OHY; AYT/MUC-AYT)
	TC-JFO	PP	B737-8F2	Turkish Airlines (1.; IST/v.v.)
	TC-JFE	PP	* B737-8F2	Turkish Airlines (ADB/NUE; +25.)
	TC-ONS	SP/F	A321-131	Onur Air (AYT/LEJ)
	CS-TPI	PP	RJ.145EU	Portualia (LIS/v.v.)
	PH-HVV	USP/F	* B737-3K2	Transavia (div. DUS ; HER/DUS)
So, 25.07.	TC-ONN	SP	MD88	Onur Air (for FTI; SUF/v.v.)
	D-AMUH	UPP	* B757-2G5/ER	LTU (div. MUC ; CTA/MUC)
	OE-GNL	EX	Learjet 60	Lauda Air (GOA/VE)
Mo, 26.07.	D-AHFF	SP	* B737-8K5	Hapag Lloyd (1.; LPA/NUE; +27.)
	TC-APP	SP/F	B737-4Q8	Pegasus (AYT/HAM)
	D-AMUX	SP/F	B757-2G5/ER	LTU (CDG/FRA)
	Z3-AAB	SP/F	DC9-32	MAT – Macedonian Airlines (SKP/v.v.)
	G-DEBF	UPP/F	* BAe146-200A	Debonair (div. MGL ; STN(!)/LTN)
	I-BSTI	EX	SW.2	pvt. (1.; for maint. Nayak; LEJ/v.v.)
	N462QS	EX	Gulfstream 4	EJA (HPN/v.v. 27.)
	L996	EX	PL.9	? (OST/LJU)
Di, 27.07.	D-CFXB	TR	SH360-300F	FedEx (1.; f/c; HHN/v.v.)
	D-AHFG	SP	B737-8K5	Hapag Lloyd (MIR/HAJ-MIR)
	LX-TWO	EX	Mu.2	pvt. (STR/LUX)
	N700GD	EX	Gulfstream 4	pvt. (MUC/FRA)
	OE-GCC	EX	Cessna 560	pvt. (VIE/AAA)
	57+02	MIL	Do228-212	MFG3
Mi, 28.07.	D-AFTI	F/SP	A320-231	Fly FTI (1.; SXF/HER; +29.)
	9A-CTJ	SP	A320-214	Croatia Airlines (1.; DBV-RJK/v.v.)
	TC-AFK	SP	* B737-4Y0	Pegasus (AYT/SXF-IST)
	TC-AFU	SP/F	B737-4Y0	Pegasus (ADB/v.v.)
	TC-JFH	SP/F	* B737-8F2	Turkish Airlines (ESB/v.v.; +29. IST/STR)
	CN-RNH	SP/F	B737-5B6	Royal Air Maroc (AHU/FCO)
	CN-RNN	SÜ/F	* B737-8B6	Royal Air Maroc (2x; CMN-AHU/ODU+ODU/ TNG)
	CN-RMI	SP/F	B737-2B6 Adv.	Royal Air Maroc (TNG/CAS)
	CN-RME	SP/F	B747-2B6B	Royal Air Maroc (ODU/CAS)
	D-AKNH	USP	A319-112	Eurowings (div. DUS ; PMI/DUS 29.)
	D-ANFB	SP/F	ATR72-202	Eurowings (SCN/DTM 29.)
	SU-BFC	MIL	Dash 5 (Buffalo)	Egypt Air Force
	50+47	MIL	C-160D	GAF (wh. c/s)
	50+82	MIL	C-160D	GAF (wh. c/s)
	I-ERJB	EX	Learjet 31	pvt. (LIN/ZRH)
Do, 29.07.	D-ABOA	SP	B757-330	Condor (1.; 2x; ESB/IST+ IST/MUC)
	TC-JFN	SP/F	B737-8F2	Turkish Airlines (1.; IST/NUE)
	LZ-LTF	SP	Tu154M	Balkan (1.; a/w + tit.; BOJ/v.v.)
	LZ-LTD	SP	Tu154M	Balkan (a/w + tit.; VAR/v.v.)
	LZ-LTC	SP	Tu154M	Balkan (a/w + tit.; BOJ/v.v.)
	LZ-BTJ	SP	Tu154B1	Balkan (a/w + tit.; VAR/v.v.)

Movements-Erläuterungen

PP-	Passagierlinienflug	SP-	Passagiercharterflug	F-	Überführungsflug
EX-	Executive/Privatflug	SC-	Frachtcharterflug	W-	Werft-Movement
GV-	Regierungsflug	TR-	Trainingsflug	MIL-	Militärflug
MC-	Militärfrachtflug	US-	MAC-Passagierflug	*-	MovementwährendDunkelheit
T-	technische Landung	U-	Umleitung	AAA-	unbekannte ausl. Destination
AIR-	Touch&Go/Overshoot	C-	Frachtflug	III	unbekannte inl. Destination
RS-	Regierungsshuttle				

fettgedruckte Movements – Erstbesuch

fettgedruckter Flugstatus – außergewöhnliche Landung (wegen Umleitung oder technischem Defekt)

(c) RMAS

Movement Summary

Erfasster Zeitraum: 22.Juni- 20.Juli

Aufgeführte Airlines: Aero Lloyd, Air Berlin, Air Greece; Air Lithuania, Air Ostrava; Britannia D, Condor Berlin, Cronus Airlines, Crossair SF20, El Al/Arkia, Eastline, Eurocypria, Fly FTI, Istanbul Airlines, Malev F70, Sun Express, Ural Airlines, UPS B767+B747.

Neu diesen Monat: Air Kazakstan, LTU B757, Transavia, Turkish Airlines B738

Diesen Monat nicht mehr aufgeführt: -

4X-EBF	03. 10.	4X-EBT	26.	4X-EBV	17.	5B-DBC	15.
5B-DEB	08.	D-ABAB	02. 12. 16. 17. 19.			D-ABAH	03.
D-ABAI	25. 26. 28. 02. 05. 09. -13. tgl			D-ABAK	22.-02. tgl 09. 10. 17.-20. tgl		
D-ABAL	10. 17.	D-ABAM	26. 03.-07. tgl 11.-14. tgl				
D-ABAN	28. 01. 08. 12. 15. 19.			D-ABAO	05. 08.	D-ABAP	22. 05. 20.
D-ABAQ	24. 05. 12. 13. 16. 19.			D-ABAR	28. 16. 19.		
D-ABAS	01.-06. tgl 08.-13. tgl 15.-20. tgl			D-ABAT	24.-30. tgl 05. 15. 19.		
D-ABAU	05. 12. 19.	D-ACAF	22. 23. 30. 03.-12. tgl 17. 18. 19.				
D-AFRO	24.-02. tgl 09. 13.-16. tgl 20. 21.			D-AGEM	02.	D-AGEN	05.-09. tgl
D-AGEP	05. 19.	D-AGEQ	25.	D-AGET	28.-02. tgl 09. 19. 20.		
D-AGEU	12.-16. tgl	D-AGEY	22.-25. tgl 04. 05. 18. 19.			D-AGEZ	12. 16.
D-AGYE	03. 05. 13. 19.	D-AGYF	29.	D-AGYH	05. 17. 19.	D-AICA	25. 29. 20.
D-AICE	02.	D-AICC	02. 06.	D-AICD	13. 16.	D-AICE	25. 09. 20.
D-AICF	22. 06.	D-AICG	29. 09. 13. 14.	D-AICH	22.	D-AGWB	16.
D-ALAB	30.	D-ALAD	01.	D-ALAE	15.	D-ALAF	07. 14. 21.
D-ALAG	14.	D-ALAH	30. 06.	D-ALAI	22. 29. 07. 21.		
D-ALAK	11. 13. 20.	D-ALLE	10. 19.	D-ALLF	26. 01. 08.	D-ALLO	24. 28. 03. 12. 17.
D-ALLQ	05.	D-ALLU	18.	D-AMUG	05.	D-AMUM	19.
D-AMUQ	12.	D-AMUW	28.	HA-LMA	29. 06. 08. 20.		
HA-LMB	24. 27. 01. 02. 11. 13.			HA-LMC	22. 30. 07. 16. 18.		
HA-LMD	25. 04. 09. 21.			HA-LME	14.	HA-LMF	15.
HB-IYA	08. 09.	HB-IYB	29. 05. 15. 16.	HB-IYC	22.	HB-IYD	05. 21. 13.
HB-IYE	27. 28. 07. 08. 11. 19.			HB-IYF	30. 01.	HA-IYG	22. 02. 17.
HB-IYH	05. 06.	HB-IZA	22. 24. 20.	HB-IZB	14. 20.	HB-IZC	06.
HB-IZD	26. 29. 02.	HB-IZF	24. 28. 29. 05.	HB-IZG	26. 30.	HB-IZH	06. 07.
HB-IZI	21.	HB-IZJ	01. 11. 12. 20.	HB-IZK	28. 30. 01. 07.	HB-IZL	22. 03. 07.
HB-IZM	29. 08.	HB-IZN	25. 10. 12. 13. 14. 18. 19.			HB-IZO	24. 19.
HB-IZP	25.	HB-IZS	08. 16.	HB-IZT	14. 19.	HB-IZU	04. 06. 09.
HB-IZV	27. 30.	HB-IZW	25. 19.	HB-IZX	03. 09.		
HB-IZZ	24. 25. 01. 02. 04. 21.			LY-AAA	23. 25. 28. 30. 02. 05. 07. 09.		
LY-AAB	12. 14. 16. 19.			N301UP	29. 06. 21.	N303UP	26.

N304UP	22. 16. 20.	N305UP	29. 04. 05. 06. 15.	N307UP	14.
N308UP	13. 15.	N309UP	16. 17.	N310UP	25. 30. 02.
N311UP	27. 28. 30. 03. 10. 17.			N312UP	04. 05. 10.
N313UP	07. 11.-12. 18.-19.			N314UP	04. 26.-27. 17. 21.
N315UP	24. 08. 18.-19. 20.			N318UP	08. 14. 18.-19.
N323UP	03.	N324UP	02. 03. 09.-13. tgl	N319UP	11.-12.
N327UP	27.-28.	N328UP	25. 27.-28. 29. 08.	N326UP	22. 01. 06.
N522UP	26. 27.-29. 02.	N523UP	11.-15. tgl	N520UP	24.
N674UP	22. 03.	N675UP	01.	N672UP	07. 10.
N680UP	30. 09. 17.	N682UP	08. 18.-20.	N676UP	25.
OK-PEP	27. 30. 11. 13. 15. 18.			N683UP	21.
OK-UFO	07. 13.	OO-ILJ	25. 27. 02. 04. 09. 11. 12. 16. 18.	OK-REK	22.-25. tgl 28. 29. 01. 02. 08. 09. 15. 19. 20.
SX-BBU	29. 01. 13. 15. 20.			SX-BGL	25. 29. 06. 07. 09. 14. 16. 21.
SX-BGM	22. 30. 02.	TC-ACA	22. 29. 01. 02. 05. 14. 15.		
TC-AGA	28. 30. 08. 09. 15. 21.			TC-AVA	03. 15. 20.
TC-AZA	30. 06. 07. 12. 13. 18. 19.			TC-IAA	24. 29. 30. 07. 14. 15. 17.
TC-IAB	24. 26. 29.-02. tgl 14.			TC-IAC	25. 26. 02. 03. 10. 16. 17. 21.
TC-IAD	05. 07. 09.	TC-IAE	07. 08. 09. 14. 15. 16.		
TC-IAF	22. 24. 26. 30. 01. 15. 20.			TC-IAG	25. 03. 10. 13. 14. 20.
TC-IAH	25. 01. 08.	TC-JFC	03. 05. 08.	TC-JFD	25. 07.
TC-JFF	30.	TC-JFG	21.	TC-JFI	17.
TC-JFK	02. 20.	TC-JFL	21.	TC-JFM	03. 14. 16. 18.
TC-SUN	15.	TC-SUS	22. 29. 06. 12. 13. 20.	TC-JFJ	06.
UN-85537	09. 16.	UN-85781	25. 02.	TC-SUR	24. 01. 08. 11.
RA-85829	25. 26. 02. 03. 09. 10. 16. 17.			TC-SUT	28. 05.
				RA-85807	04. 01. 08. 15.

HEUTE VOR 10 JAHREN

Movements August 1989

07.08.	TC-AJR	B727-1	CN			
12.08.	A6-AAA	B737	UAE			
13.08.	TC-AJT	B727-1	CN			
14.08.	PH-MPN	DC10	MP			
18.08.	OY-CCN	FK27	FTG f/c			
19.08.	N287AT	B727-1	TZ f. TUR	G-AYMG	HPH	EXS
20.08.	F-GELP	CRV	f. SF EAS f/c			

LETZTE MELDUNG

+++ Erste Probleme: Wegen Vogelschlages beim Start in Almeria mußte der TransAer Cologne A320 zwecks Reparatur am 1. August einen halben Tag in Köln/Bonn verweilen, was zu einer größeren Verspätung führte, da als Ersatzgerät der TransAer A300 EI-TLM erst zum Abend zur Verfügung stand, als er aus Brüssel nach Köln positioniert werden konnte. Der Flug nach Malaga startete um kurz vor 21:00h mit mehr als acht Stunden Verspätung.+++